



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Lotnicza działalność gospodarcza

Przedmiot

Kierunek studiów

Lotnictwo i kosmonautyka

Studia w zakresie (specjalność)

Lotnictwo Cywilne

Poziom studiów

drugiego stopnia

Forma studiów

stacjonarne

Rok/semestr

1/2

Profil studiów

ogólnoakademicki

Język oferowanego przedmiotu

polski

Wymagalność

obieralny

Liczba godzin

Wykład

15

Laboratoria

0

Inne (np. online)

0

Ćwiczenia

15

Projekty/seminaria

15

Liczba punktów ECTS

2

Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

dr inż. Mateusz Nowak

e-mail: mateusz.s.nowak@put.poznan.pl

Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu

ul. Piotrowo 3

60-965 Poznań

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

mgr inż. Monika Ginter

monika.t.kardach@doctorate.put.poznan.pl

Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu

ul. Piotrowo 3

60-965 Poznań

Wymagania wstępne

Wiedza: Student ma podstawową wiedzę dotyczącą regulacji prawnych w lotnictwie cywilnym,

Umiejętności: Student potrafi samodzielnie wyszukiwać informacje w literaturze,

Kompetencje społeczne: Student potrafi współpracować w grupie i zna zasady dyskusji,

Cel przedmiotu

Celem przedmiotu jest zapoznanie studenta z zasadami związanymi z prowadzeniem działalności gospodarczej w transporcie lotniczym oraz podstawami prawnymi związanymi z obowiązującymi w lotnictwie koncesjami i zezwoleniami.



Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza

1. ma poszerzoną wiedzę, niezbędną dla zrozumienia przedmiotów profilowych oraz wiedzę specjalistyczną o budowie, metodach konstruowania, wytwarzania, eksploatacji, zarządzania ruchem lotniczym, systemami bezpieczeństwa, wpływie na gospodarkę, społeczeństwo oraz środowisko w zakresie lotnictwa i kosmonautyki dla wybranych specjalności: Lotnictwo Cywilne, BSP
2. ma podstawową wiedzę z zakresu organizacji lotniczych i obowiązujących polskich i europejskich przepisów prawa lotniczego
3. ma podstawową wiedzę z zakresu ruchu statków w przestrzeni powietrznej oraz służb ruchu lotniczego
4. ma szczegółową wiedzę związaną z wybranymi zagadnieniami z zakresu naziemnej obsługi statków powietrznych i układów napędowych z uwzględnieniem aspektów logistycznych

Umiejętności

1. Potrafi porozumiewać się przy użyciu różnych technik w środowisku zawodowym i innych środowiskach korzystając z formalnego zapisu konstrukcji, rysunku technicznego, pojęć i definicji zakresu studiowanego kierunku studiów
2. ma umiejętność samokształcenia się z użyciem nowoczesnych narzędzi dydaktycznych, takich jak zdalne wykłady, internetowe strony i bazy danych, programy dydaktyczne, książki elektroniczne
3. Potrafi pozyskiwać informacje z literatury, Internetu, baz danych i innych źródeł. Potrafi integrować uzyskane informacje interpretować i wyciągać z nich wnioski oraz tworzyć i uzasadniać opinie
4. Potrafi przygotować i przedstawić krótką prezentację werbalną i multimedialną poświęconą wynikom zadania inżynierskiego

Kompetencje społeczne

1. Rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie; potrafi inspirować i organizować proces uczenia się innych osób
2. Jest gotów do krytycznej oceny posiadanej wiedzy i odbieranych treści, uznawania znaczenia wiedzy w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych oraz zasięgnięcia opinii ekspertów w przypadku trudności z samodzielnym rozwiązywaniem problemu
3. Potrafi myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

WYKŁAD: egzamin pisemny z treści przedstawionych w ramach prowadzenia wykładu

PROJEKT: ocena poszczególnych części projektu oddawanych przez cały cykl zajęć i obrona projektu na koniec semestru



Treści programowe

WYKŁAD:

1. Podstawowe pojęcia i definicje dotyczące działalności gospodarczej
2. Ustawa Prawo Lotnicze – dział VIII
3. Obowiązki polskich przewoźników w zakresie koncesji
4. Prawo sprzedaży przewozów lotniczych
5. Przygotowywanie wykazu dokumentów niezbędnego do złożenia wniosku o koncesję na wykonywanie przewozów lotniczych

PROJEKT:

Temat: Zdobywanie koncesji przewoźnika lotniczego - aspekty prawne i dokumentacja

1. Charakterystyka przedsiębiorstwa
2. Charakterystyka zawodowa personelu kierowniczego/lotniczego
3. Zgodność wyposażenia statku powietrznego
4. Wniosek o loty o wydłużonym zasięgu
5. Wniosek o zredukowanie minima separacji. Wniosek o zgodę na loty z ograniczoną widocznością
6. Wniosek ULC o udzielenie koncesji przewoźnika lotniczego

Metody dydaktyczne

Wykład informacyjny (konwencjonalny) (przekaz informacji w sposób usystematyzowany) – może mieć charakter kursowy (propedeutyczny) lub monograficzny (specjalistyczny)

Metoda projektu (indywidualna lub zespołowa realizacja dużego, wieloetapowego zadania poznawczego lub praktycznego, której efektem jest powstanie dzieła)

Literatura

Podstawowa

1. Mućko P., Sokół A., Jak założyć i prowadzić działalność gospodarczą w Polsce i wybranych krajach europejskich: vademecum małego i średniego przedsiębiorcy, Wydawnictwa Fachowe, 2010
2. Młodzikowska D., Lunden B., Jednoosobowa firma: jak założyć i samodzielnie prowadzić jednoosobową działalność gospodarczą, BL Info Polska, 2019



3. Działalność gospodarcza a ochrona środowiska, Praca zbiorowa pod red. Bazylego Poskrobki, Biuro Badań i Wdrożeń Ekologicznych, 1992

Uzupełniająca

1. Ustawa Prawo Lotnicze z dnia 3 lipca 2002 roku – Dział VIII – Lotnicza Działalność Gospodarcza

2. art. 196 i 196a ustawy Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393, z 2014 r. poz. 768 oraz z 2015 r. poz. 978, 1221, 1586 i 1893), dalej „ustawa Prawo lotnicze” – Prawo sprzedaży przewozów lotniczych

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	58	2,0
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	38	1,0
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do ćwiczeń, przygotowanie do zalicznia, wykonanie projektu) ¹	20	1,0

¹ niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności